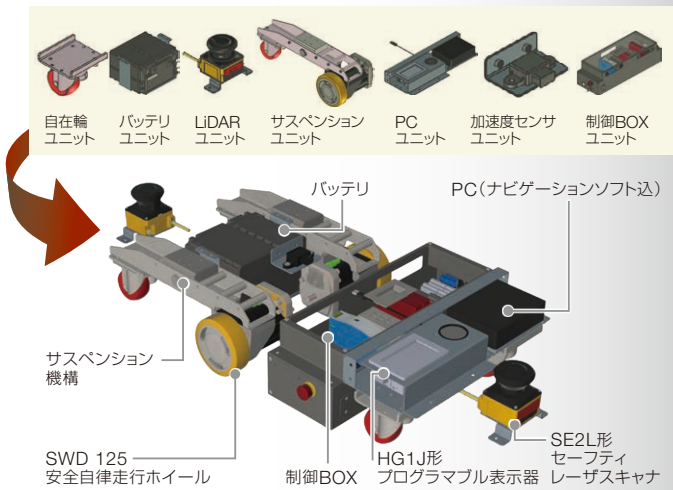


安心・安全なAGV/AMRを  
アルミフレームの車体で簡単に設計製作



## IDEC SWD Build KIT

各コンポーネントのユニット化により簡単にシステムを構築



PLCでAGV/AMRの制御が可能

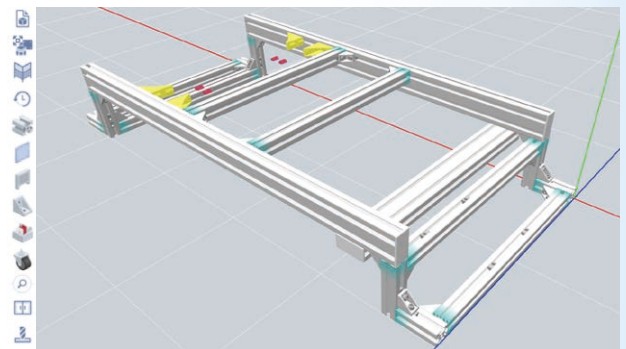


## MISUMI FRAMES アルミフレーム (車体)

アルミフレーム車体でカスタマイズが簡単

アルミフレーム筐体設計ソフトFRAMESで利用できる車体のサンプルファイルをIDECより提供。

サンプルファイルをベースに、FRAMESで簡単に車体のカスタマイズが可能。



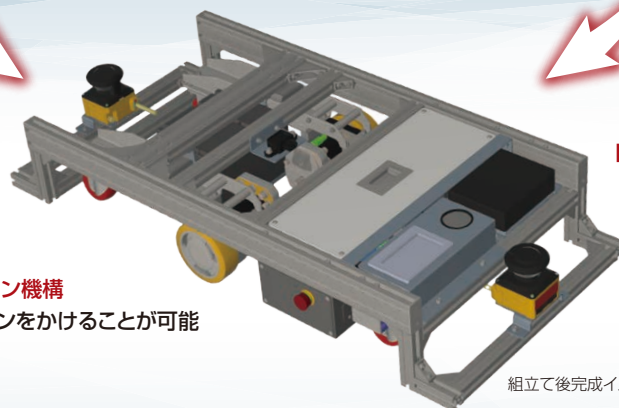
まとめ型番機能

FRAMESでアルミフレーム車体の構成部品を1つの「まとめ型番」にすることで、レポート発注・製作も楽々。

■SWD Build KITはAGV/AMRに必要な機能(安全+駆動+制御)をユニット化

■安定走行を可能にするサスペンション機構  
駆動輪(SWD)へ最適なトラクションをかけることが可能

- 想定最大積載重量300kg



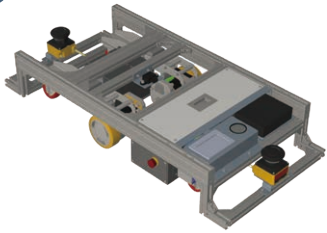
組立て後完成イメージ

■MISUMIのアルミフレームと組み合わせることでオリジナルのAGV/AMRを素早く構築可能

オリジナルのAGV/AMRをDIY感覚で構築

## ご用途に応じた3タイプをラインアップ

### 1 基本タイプ



(\*1)

■ AMR開発に必要なコンポーネント・機能を備えたベース車両

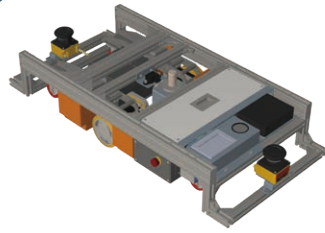
■ 低床・コンパクトで幅広い用途にご利用可能



#### こんな方におすすめ

- まずはAMRの機能評価をしたい。
- 積載タイプのAMRを開発したい。
- 治具類やトップモジュールを搭載したい。

### 2 牽引タイプ



(\*1)

■ 基本タイプに牽引ピンユニット、重りを追加したタイプ

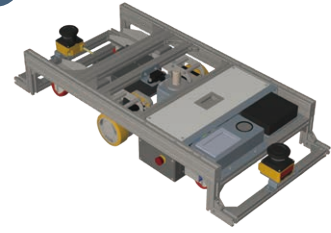
■ 牽引ピンの昇降はPLCで制御可能



#### こんな方におすすめ

- 手軽に牽引タイプのAMRを開発したい。
- 標準アルミフレームを使用する。

### 3 牽引(重り無し)タイプ



(\*1)

■ 基本タイプに牽引ピンユニットを追加したタイプ

■ 牽引ピンの昇降はPLCで制御可能



#### こんな方におすすめ

- オリジナルの車体で牽引タイプのAMRを開発したい。

\*1) 上記イメージはSWD Build KITとアルミフレームを組み合わせた場合の完成例です。アルミフレームは別途お客様でご準備いただく必要があります。

## オプション品

### ① 前方用/後方用セーフティエッジスイッチ

台車潜り込み時にセーフティレーザスキャナをミュートする場合の安全対策や低位置障害物への衝突等を防止。



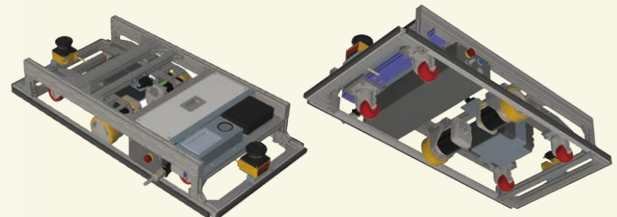
### ② 右側用/左側用セーフティエッジスイッチ

旋回時の側面部の衝突を防止。



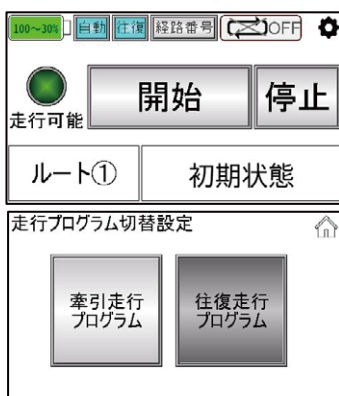
### ③ コネクタ式バッテリー充電器

オプション品追加時の外観



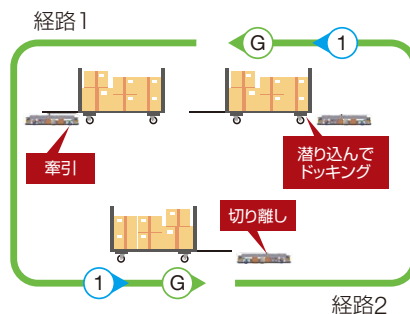
## サンプル画面・サンプルプログラムをご提供

### プログラブル表示器サンプル画面



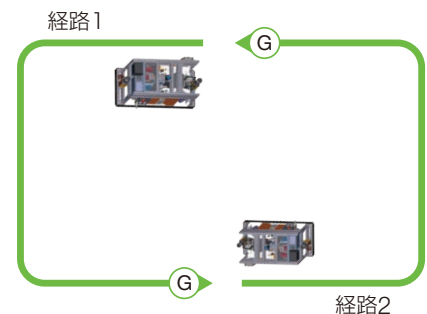
### 牽引走行プログラム

2地点間で台車の搬送を行います。  
台車のドッキング・牽引・切り離しに対応!



### 往復走行プログラム

2地点間を往復移動します。



# IDEC株式会社

〒532-0004 大阪市淀川区西宮原2-6-64

jp.idec.com



お問合せはこちらから

• 本チラシ中に記載されている社名及び商品名はそれぞれ各社が商標または登録商標として使用している場合があります。  
• 仕様、その他記載内容は予告なしに変更する場合があります。

V1172-5 本チラシ記載の情報は、2025年4月現在のものです。

# IDEC